

3/3655 km

Comprezie: (motor)  
(rece)

① 2.5

② 6.5 ! ! !

③ 2.2

④ 2.2

Leak-down test; (2 bar)

② → evacuaie + segmeak  
(iese aer pe la ④)?

④ → NU evacuaie + nu pe la ②!

intră:      nu intră:

I 11:	0.20	0.25
I 12:	0.20	0.25
I 31:	0.20	0.25
I 32:	0.20	0.25

E 11:	0.25	0.30
E 12:	<u>0.30</u>	0.35
E 31:	<u>0.30</u>	0.35
E 32:	<u>0.30</u>	0.35

Jocuri supape:

intră:      nu intră:

I 21:	.20	.25
I 22:	.20	.25
I 41:	.20	.25
I 42:	.20	.25

E 21:	<u>.30</u>	.35
E 22:	.20	.25
E 41:	.25	.30
E 42:	.20	.25

\* - subliniat: lera freacă

$$I_{11} : 500 \rightarrow 4.98$$

$$I_{12} : 504 \rightarrow 5.01$$

$$I_{31} : 504 \rightarrow 5.01$$

$$I_{32} : 506 \rightarrow 5.04$$

$\mathbb{I}$

$$E_{11} : 499 \rightarrow 4.97$$

$$E_{12} : 504 \rightarrow 5.01$$

$$E_{31} : 506 \rightarrow 5.04$$

$$E_{32} : 509 \rightarrow 5.06$$

absolute suppe:

$$I_{21} : 496 \rightarrow 4.94$$

$$I_{22} : 496 \rightarrow 4.94$$

$$I_{41} : 498 \rightarrow 4.96$$

$$I_{42} : 500 \rightarrow 4.99$$

$$E_{21} : 497 \rightarrow 4.94$$

$$E_{22} : 502 \rightarrow 5.00$$

$$E_{41} : 508 \rightarrow 5.06$$

$$E_{42} : 508 \rightarrow 5.05$$

Etanzeitate supape  
(pun w340 și suflu aer  
din spatele lor)

Suflă:

- ① I12, E11, E12
- ② I21, E21, E22
- ③ I31, E31, E32
- ④ E41



Jenzorii de la  
axa cu came  
admisie

"A"  $\rightarrow$  1,3

"H"  $\rightarrow$  2,4

Cum am găsit poz. Ring Gaps pe pistoane:

Lower rail

Upper rail

Secondring

Top ring

01 >



02 >



03 >



04 >



Cum am găsit  
Jocul lateral al  
segmentului în pant;

	Second ring	Top ring
1:	< 0.05	0.1 <small>într-o foarte puțin</small>
2:	< 0.05	0.05
3:	< 0.05	0.05
4:	< 0.05	0.05

Cum am găsit ring gaps:

	Second ring	Top ring
1:	0.55	0.3
2:	0.55	0.3
3:	0.55	0.3
4:	0.55	0.3

Lower rail:

1:	0.55
4:	0.60

Jocul lateral al bielei  
pe maneton:

1: 0.35 !

2: 0.4 !

3: 0.4 !

4: 0.35 !

Cil. 4 are zgârieturi pe  
partea de sus: vezi foto.  
+ la fel pe piston: vezi foto  
doar că nu se zintă la mână pe piston

doar una se zintă  
la mână

Pistonele:  $\varnothing 99.515 \text{ mm}$

$\varnothing 99.505 \text{ (B): } 1,4$  (A): 2,3

$\varnothing$  Cilindri la 10, 50, 100 mm:

zădărnici de măs. pe direcția  
pinului adâncime  
pe direcția  
forței

1:  $\varnothing +1$  +2 +3  
 $\varnothing +1$  +1 +2  
~~+1~~ +2 ~~+1.5~~ +2.5

2: +1 +1.5  
0 +2  
+1 +2.5 !

3: +1 +1  
+1 +1  
+1 +1.5

4:  $\varnothing +1$  +2 +3  
 $\varnothing +1$  +1 +2  
~~+1~~ +2 ~~+0.5~~ +1.5

nu este tacit  
măsurabile ar  
presiunea și  
când jocul  
măsurat între piston  
și camera, hăzura honoții  
nu face să mă gândească  
trebuie făcută cu blocul sub

Cu alt cântar, după  
prima ajustare:

1: 567.0 → 566.8

2: 567.1 → 566.9

3: 567.4 → 567.5

4: 567.2 → 567.1

a doua prelucrare:  
perie bronz pe interior  
+ găurile segment ungere  $\varnothing 2$ .

Am pilotat din #3  
până la 567.2g

Cretutea piston + pin:

1: 566.6g → 566.2

2: 566.2g → 566.3

3: 566.9g → 566.8

4: 566.3g → 566.4

- prima ajustare: permutări  
piston - pin

○ lăneitate  
chiuloase:

1-3 : mult  
mai bună de  
0,05 mm, concavă  
în mijloc

2-4 : mult  
mai bună de  
0,05 mm, concavă  
pe latura spate

Lățimea inelului de etanșare  
în orașul suprafeței înainte de  
lapare: (mm)

I 11: 1,1	I 12: 1,1
E 11: 2,05 !	E 12: 1,8
I 21: 1,1	I 22: 1,1
E 21: 2,05 !	E 22: 2,5 !
I 31: 1,1	I 32: 1,1
E 31: 1,6	E 32: 1,6
I 41: 0,9	I 42: 0,9
E 41: 1,8	E 42: 2,5 !

Lățimea — — după lapare:

I 11: 1,1	I 12: 1,1
E 11: 2,05	E 12: 1,55
I 21: 1	I 22: 1,1
E 21: 1,4	E 22: 2,15
I 31: 1,1	I 32: 1,1
E 31: 1,75	E 32: 1,6
I 41: 0,9	I 42: 1,4
E 41: 1,9	E 42: 2,2

# Jocuri

I11:	0.25	→ 0.20	506
I12:	0.20 ✓		504
I31:	0.20 ✓		504
I32:	0.15	→ 0.20	500

\*\*\*  
după strângerea  
chiloasei, toate  
E sunt la 0.25!  
-orică nu mai  
intră 0.30



E11:	0.30 ✓		499
E12:	0.30 ✓		504
E31:	0.30 ✓	✓	509
E32:	0.30 ✓	✓	506

"✓" la E: intră 0.35 dacă forțez

# Dupape:

(continuare →)

I21:	0.20 ✓	496 (4.94)
I22:	0.20 ✓	496 (4.94)
I41:	0.20 ✓	498 (4.96)
I42:	0.20 ✓	<del>500 (4.98)</del>

ne trebuie un 4.90 ← 5.06 ⇒ 0.15

E21:	max 0.30 ✓
E22:	aproape 0.25
E41:	aproape 0.25
E42:	<del>0.20</del>

ne trebuie un 4.95 ← 5.05 ⇒ 5.00 ⇒ 0.30



Jocuri supape #2,4  
(continuare):

Revenim la initial:

$$E21: 497 (4.94) \Rightarrow 0.30$$

$$E22: 502 (5.01) \Rightarrow 0.20 \text{ } \overset{\text{in}}{\text{st}}$$

$$E41: 508 (5.07) \Rightarrow 0.20 \text{ } \overset{\text{in}}{\text{st}}$$

$$E42: 508 (5.07) \Rightarrow 0.20$$

Se proba, pentru pasile de la intrebare:

$$E21: 497 (4.94) \Rightarrow 0.30$$

$$E22: 496 (4.94) \Rightarrow 0.25$$

$$E41: 498 (4.96) \Rightarrow 0.30 \checkmark$$

$$E42: 496 (4.94) \Rightarrow 0.30 \checkmark$$

Concluzie:

$$\textcircled{1} \left\{ \begin{array}{l} E22: \text{in loc de } 502 \text{ vrem } 490 \text{ } \overset{(5.01)}{\text{in}} \text{ } \overset{(-1)}{\text{st}} \\ E41: \text{in loc de } 508 \text{ } \overset{(5.07)}{\text{in}} \text{ } \overset{(-1)}{\text{st}} \text{ vrem } 496 \\ E42: \text{in loc de } 508 \text{ } \overset{(5.07)}{\text{in}} \text{ } \overset{(-1)}{\text{st}} \text{ vrem } 494 \end{array} \right.$$

~ sau ~

pun la E41 502-ul de la E22  
si atunci mai treburile doar:

$$\textcircled{2} \left\{ \begin{array}{l} E22: \text{in loc de } 508 \text{ (care era} \\ \text{inital la E41)} \text{ vrem } 490 \\ E42: \text{in loc de } 508 \text{ vrem } 494 \end{array} \right.$$

## Segmenti:

- 1st Ring are o vopsea albă pe ambele părți
- 1st și 2nd Ring au un "R" pe una din părți → top
- 1st are 3.33 mm,  
2nd are 4.11 mm  
(lățime)

## Ring Gaps: (new):

	1st	2nd	rail (oil)	
			Lower	Upper
1:	0.25	0.45		
2:	0.25	0.40	0.40	0.40
3:	0.30	0.45		
4:	0.25	0.40		

Continuăm cu jocul la supape,  
după strângere, folosind o  
folie de aluminiu de 0.03:

	intră	nu intră	posibil
I 11:	.20	.23	506

I 12:	.23	.25	504
-------	-----	-----	-----

I 31:	.20	.23	504
-------	-----	-----	-----

I 32:	.23	.25	500
-------	-----	-----	-----

E 11:	.28	.30	499
-------	-----	-----	-----

E 12:	.28	.30	504
-------	-----	-----	-----

E 31:	.28	.30	509
-------	-----	-----	-----

E 32:	.28	.30	506
-------	-----	-----	-----

	intră	nu intră	posibil
--	-------	-------------	---------

I 21:	0.23	0.25	496
-------	------	------	-----

I 22:	0.23	0.25	496
-------	------	------	-----

I 41:	0.23	freacă	498
-------	------	--------	-----

I 42:	0.20	freacă	500
-------	------	--------	-----

E 21:	0.30	freacă	497
-------	------	--------	-----

E 22:	0.23	freacă	502
-------	------	--------	-----

E 41:	0.23	0.25	508
-------	------	------	-----

E 42:	0.20	freacă	508
-------	------	--------	-----

# Jocul la supape

	intră	intră <sup>10</sup>	poștila
I11:	0.18	0.2	508 (506)
I12:	0.2	0.23	508 (506)
I31:	0.18	0.2	506 (504)
I32:	0.2	0.23	504 (502)
★★:	0.18	0.2	506 (504)
★			
E11:	0.28	0.3	498 (496)
E12:	0.28	freacă	504 (502)
E31:	0.28	freacă	509 (507)
E32:	0.28	freacă	506 (504)
★★:	0.3	0.33	504 (502)

In ultima runda (★):

# dupa runda:

	intră	intră <sup>10</sup>	poștila
I21:	0.18	freacă	500 (498)
I22:	0.18	0.2	499 (497)
I41:	0.18	freacă	502 (500)
I42:	0.18	0.2	500 (499)
E21:	0.28	0.3	497 (495)
E22:	0.28	freacă	496 (494)
E41:	0.28	freacă	504 (502)
E42:	0.28	0.3	496 (494)
I12:	0.18	0.2	509 (502)
E31:	0.28	0.3	508 (506)

Inhalator cu cea distribuite:

- am schimbat buzea cu cea  
OEM pentru că cea INA avea

joc. INA:  $\phi$  17.96 mm

OEM:  $\phi$  17.96 mm

ups! - au același  $\phi$  😊

→ atunci umplu cu ulei în

lagărul - nu mai schimb

buzea - în speranța că o

sa dispară whining-ul de

la rpm 2000.

Ambreiaji:

→ adâncimea minimă a unui  
vit: 1 mm

→ adâncimea medie a  
niturilor: 1.2 mm

Comprezie rece:

1: 7.5

2: 7.5

3: 7.75

4: 7.75